

DAF wordt Volvo

Als begin jaren 1970 fusies, overnames en faillissementen de internationale autowereld kenmerken, is het voor kleinere fabrikanten moeilijk als zelfstandig autobouwer te overleven. De ontwikkeling van nieuwe modellen en motoren vergt grote investeringen die bij relatief geringe verkoopaantallen moeilijk zijn terug te verdienen. Wanneer Volvo in die periode op zoek gaat naar een partner om zijn modellenprogramma naar beneden uit te breiden, lijkt het kleine DAF een perfecte keuze.

Vaste voet in de EEG

Zoedoende neemt Volvo in 1975 een meerderheidsbelang in de personenautodivisie van het Eindhovense bedrijf. Behalve over de DAF-modellen, krijgt Volvo met deze overname naast zijn assemblagefabriek in Gent een tweede voet aan de grond in de EEG waarvan Zweden op dat moment nog geen deel uitmaakt.

Een kleine Nederlandse Volvo

Een van Volvo's eerste daden is het verbeteren van de DAF 66, waarna dit model als Volvo 66 op de markt wordt gebracht. De belangrijkste zichtbare wijzigingen zijn de dikkere 'veiligheidsbumpers' en een nieuwe grille, waarmee de auto meer Volvo-familietrekken krijgt.

De DAF 77

Ten tijde van de overname ontwikkelt DAF een nieuw model als opvolger van de 66 die op zijn beurt nog is gebaseerd op de inmiddels gedateerde 44 en 55. Deze nieuwe auto moet halverwege de jaren 1970 als DAF 77 op de markt verschijnen, maar heeft nog geen definitieve vorm. Voor Volvo dé gelegenheid de styling aan zijn eigen gamma aan te passen. Technisch blijft de auto wel grotendeels een DAF, al had de Volvo bij de presentatie een Zweedse nummerplaat!

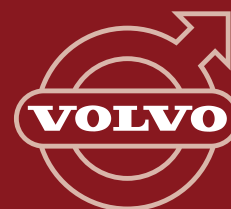
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo 343

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 343 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1976.

8 506 315

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 315



Volvo 343



EDITIONS
ATLAS
Collections

Geen goede start

Volvo wil snel geld verdienen met de nieuwe aanwinst en maakt haast met het productierijp maken van de 77 die in februari 1976 als Volvo 343 aan de vakpers wordt getoond. De nieuwe kleine Volvo, gebouwd in de DAF-fabriek in Born (later Ned-Car), is een compacte drie-deurs hatchback met een 1.4-liter Renault-motor. Deze is gekoppeld aan DAF's fameuze Variomatic-versnellingsbak, die wordt omgedoopt tot

CVT: Continu Variabele Transmissie. Anders dan zijn directe concurrenten heeft de Volvo 343 achterwielaandrijving, waarbij de versnellingsbak bij de achteras is geplaatst. Daardoor staat de achterbank vrij hoog. De eerste modellen zijn leverbaar in opvallende kleuren en hebben een typisch jaren-70-interieur. Vanwege het als te gering ervaren motorvermogen van 70 pk wordt de auto door de pers niet erg positief ontvangen:



Het interieur bood veel luxe, maar door de transmissietunnel was de ruimte achterin voor volwassenen vrij krap.



De 343 werd in de markt gezet als een veelzijdige auto.

men vindt de motor te licht en het brandstofverbruik te hoog, wat vooral wordt toegeschreven aan de CVT-versnellingsbak. Wel te spreken is men over de door de gunstige gewichtsverdeling stabiele wegligging, het comfortabele interieur en de rijke standaarduitrusting.

Aanpassingen op alle fronten

Volvo neemt de kritiek serieus en stuurt zijn ingenieurs naar Nederland om de zwakke punten aan te pakken. Zo krijgt de auto in 1978 een aangepast interieur met onder andere nieuwe voorstoelen en kunnen kopers voor het daaropvolgende modeljaar kiezen voor een zuinigere variant met handgeschakelde vierversnellingsbak. Ook wordt de bouwkwaliiteit aan de hoge Zweedse normen aangepast. In 1979 verschijnt er tevens een vijfdeurs versie onder de naam 345 en in 1980 komt de tweeliter B19A-motor uit de 240 beschikbaar.

Steeds meer varianten



Gedurende zijn vijftienjarig bestaan werd het 300-gamma voortdurend verbeterd en uitgebreid.

Ondanks de moeizame start, komt de carrière van de 300-serie nu alsnog op gang. In 1983 verandert de typeaanduiding, waarbij net als bij de rest van het Volvo-gamma het derde cijfer wordt vervangen door een nul: de 343/345 gaat voortaan door het leven als 340 en de versie met de tweelitermotor wordt de 360. Een jaar later verschijnt er een nieuwe vierdeurs sedan met een traditionele kofferbak, waarvoor de achterzijde iets wordt verlengd. Datzelfde jaar introduceert Volvo ook een dieserversie.

Grondige facelift

Bij zijn tienjarig jubileum in 1986 verkoopt de 340/360-serie beter dan ooit. Van vervanging is dan ook geen sprake en in plaats daarvan krijgt het model een grondige facelift, waarbij onder andere de bumpers, neus en achterklep worden herzien. Op motorisch gebied verschijnt er een 1.7-benzinemotor om het gat tussen de 1.4 en de tweeliter op te vullen en verder krijgen vrijwel alle

handgeschakelde versies een vijfversnellingsbak. Onder invloed van de export naar warmere landen, behoort airconditioning voortaan ook tot de mogelijkheden, al moet daar bij de meeste modellen voor worden bijbetaald.

Een lange carrière

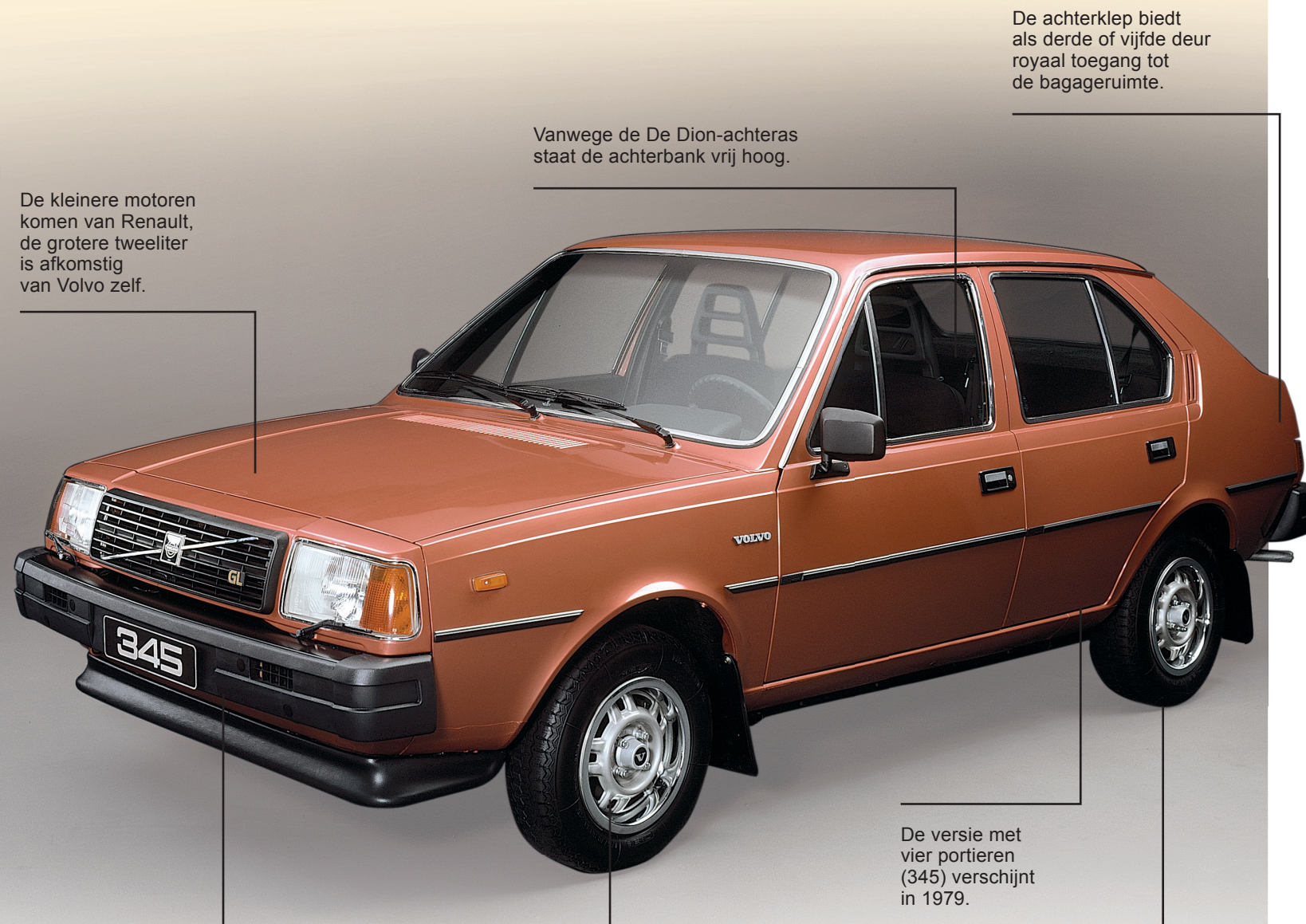
Al met al heeft Volvo's lelijke eendje alsnog een plaatsje op de markt weten te veroveren en in 1983 rolt de 100.000ste

Volvo 340 van band. En vanwege zijn robuustheid en goede wegligging kiezen behalve de rijkspolitie ook steeds meer andere Europese korpsen voor de compacte Volvo. Zelfs in landen als Indonesië en Maleisië kan de 340 in politie-uniform worden aangetroffen. Na het stopzetten van de productie van de 360 en de vierdeurs sedan in 1989, verlaat in 1991 de laatste 340 de fabriek in het Limburgse Born. In totaal is er dan een respectabel aantal van 1.139.689 exemplaren van de Nederlandse Volvo gebouwd.



De vierdeurs sedan oogde traditioneler.

Volvo 343 in detail



De achterklep biedt als derde of vijfde deur royaal toegang tot de bagageruimte.

Vanwege de De Dion-achteras staat de achterbank vrij hoog.

De kleinere motoren komen van Renault, de grotere tweeliter is afkomstig van Volvo zelf.

De versie met vier portieren (345) verschijnt in 1979.

Een voorspoiler, lichtmetalen velgen en andere sportieve extra's zijn als accessoire verkrijgbaar.

In de traditie van DAF en Volvo heeft ook de 300-serie achterwielaandrijving.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO 343 (340)

Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1397 cm ³
Boring x slag	76 x 77 mm
Compressie	9,3:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	71 pk (52 kW) bij 5500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Continu Variabele Transmissie (CVT)

Carrosserievarianten

3-deurs hatchback (343)
5-deurs hatchback (345)
4-deurs sedan

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	De Dion-as, enkelvoudige bladveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	155 SR 13
Banden achter	155 SR 13

Afmetingen

Lengte	4140 mm
Breedte	1661 mm
Hoogte	1392 mm
Wielbasis	2395 mm
Spoorbreedte voor	1351 mm
Spoorbreedte achter	1379 mm
Gewicht	943 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	145 km/h
Specifiek vermogen	50,8 pk/liter
0-100 km/h	16,3 sec.
Productieaantal	1.139.689