

## Een tweede leven

In 1958, twee jaar na de introductie van de Amazon en anders dan menig autojournalist en Volvo-rijder vooraf had vermoed, stond de PV444, de befaamde 'kattenrug', nog steeds in de Volvo-prijslijst. Maar hoe lang zou het nog duren voordat het doek voor deze oudgediende viel?

De PV444 deed het commercieel nog altijd bijzonder goed. Alle redenen dus voor de Volvo-directie om het model ondanks zijn respectabele leeftijd een tweede leven te gunnen.

En zo kwam het dat het nieuwe kleine model dat Volvo op 25 augustus van dat jaar presenteerde, tot verbazing van vrijwel alles en iedereen een auto bleek te zijn die op het eerste gezicht niet veel meer was dan een doorontwikkeling van de PV444: de PV544.

### Volledig bij de tijd

Ook al was het op het eerste gezicht niet direct te zien, en was het basisontwerp om kosten te besparen nauwelijks gewijzigd, toch was de betiteling 'nieuw' niet geheel ten onrechte. Onder andere

met het oog op de Amerikaanse markt was de PV444 gedurende zijn bestaan al voortdurend gemoderniseerd, maar nu waren ook zijn grootste zwakte punten aangepakt, zoals het beperkte zicht vanwege het geringe glasoppervlak, het vrij spartaanse interieur en de tamelijk zwakke motoren. Zo bleek het voor Volvo mogelijk een 'nieuw model' op de markt te zetten voor een bedrag van slechts 3 miljoen kronen in plaats van de 35 die de ontwikkeling van een écht nieuwe auto zou hebben gekost.

### Zicht en comfort

Dunnere voorruitstijlen, een ongedeelde gebogen voorruit met een 22% groter glasoppervlak, een achterraut met een 19% groter glasoppervlak, standaard ruitensproeiers, grotere achterlichtunits (beter zichtbaar, maar minder elegant) en een geheel vernieuwd interieur waren de belangrijkste uiterlijke kenmerken van de nieuwe PV544. In het interieur viel vooral het gepolsterde dashboard in de stijl van de Amazon op.

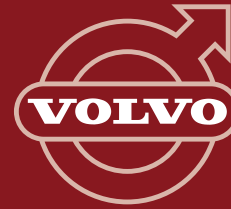
## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo PV544

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo PV544 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1958.

8 506 314

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 314



# Volvo PV544



EDITIONS  
ATLAS  
Collections

## Meer keuze

Van het begin af aan had de PV544-koper de keuze uit verschillende uitrustingsniveaus en motoren. In Zweden werd de Favorit, het standaardmodel met een B16A-motor van 60 pk en een drierversnellingsbak, voor dezelfde prijs als de oude PV444 op de markt gebracht. Wie meer wilde, kon kiezen voor de meer op de export gerichte Special, die completer was uitgerust met onder andere openzetbare achterste zijruiten, twee zonnekleppen, een sigarenaansteker en luxueuzere bekleding.

Nieuw in Zweden en in andere Europese landen was de Sport, een versie die was uitgerust met de B16B-motor van 85 pk en een vierversnellingsbak. Deze uitvoering was tot dan toe exclusief gereserveerd voor de Amerikaanse markt, al waren er in Zweden wel liefhebbers die op het randje van het wettelijk toelaatbare een PV444 Sport uit de Verenigde Staten terug hadden geïmporteerd.



De PV544 werd gepresenteerd als een ideale gezinsauto.

### Regelmatige modernisering

De Volvo PV544 bleef tot 1960 nagenoeg ongewijzigd. Met de komst van de versie voor modeljaar 1961 kreeg de auto echter een volledig gesynchro-



Twee PV544's worden op de proef gesteld op een testbaan.

niseerde drierversnellingsbak, nieuwe voorstoelen die meer zijdelingse steun boden en vereenvoudigde portierpanelen. Voor modeljaar 1962 kwam er een compleet nieuwe 1800cc-motor met een vijfvoudig gelagerde krukas, de B18 afkomstig uit de P1800, en werd overgeschakeld naar een elektrisch systeem van 12 volt. Uiterlijk was dit model herkenbaar aan de vernieuwde grille met een rood B18-embleem.

De sterkere motor rechtvaardigde dat de snelheidsmeter niet langer tot maximaal 160 maar tot 180 km/h aangaf. Daarmee konden de trotse zoonnetjes van de kopers van deze nieuwe versie natuurlijk flink indruk maken op het schoolplein!



Het herziene dashboard, overgenomen uit de Amazon.



## Internationaal succes



Een PV544 in de Volvo-windtunnel.

Het exportsucces van de PV544 zorgde voor een formidabel aantal modelvarianten. In sommige jaren liep het aantal verschillende versies op tot meer dan honderd. Soms ging het daarbij om verschillen in de interieuraankleding, andere keren betrof het technische aanpassingen, zoals de montage van een grotere ventilator voor een betere koeling in warme landen.

### Ook een nieuwe stationwagon

De Volvo Duett of PV445 werd na de introductie van de PV544 langs dezelfde lijnen verder ontwikkeld. Hoewel de naam veranderde in P210, bleef de auto in de volksmond door het leven gaan als Duett. Sommigen spraken zelfs van de PV545.

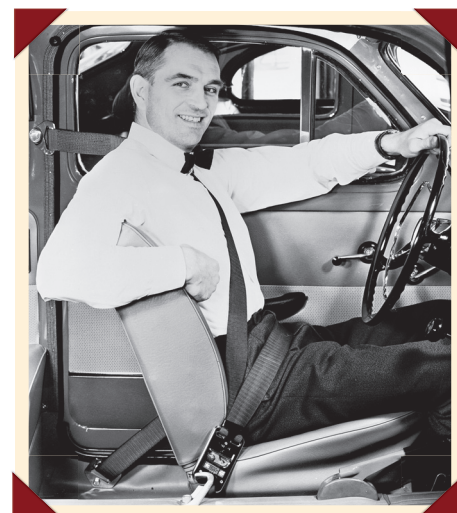
### Een derde leven?

Als begin jaren 1960 de verkoopcijfers van de PV544 eindelijk beginnen terug te lopen, laat de Volvo-directie de mogelijkheden onderzoeken om de PV nogmaals een ingrijpende verjon-

gingskuur te laten ondergaan. Er komt zelfs een maquette van deze beoogde PV644, die een nieuwe neus heeft in de stijl van de latere 164 en een langere, verfijndere achterzijde. Het project wordt echter afgeblazen en de auto zal nooit het levenslicht zien.

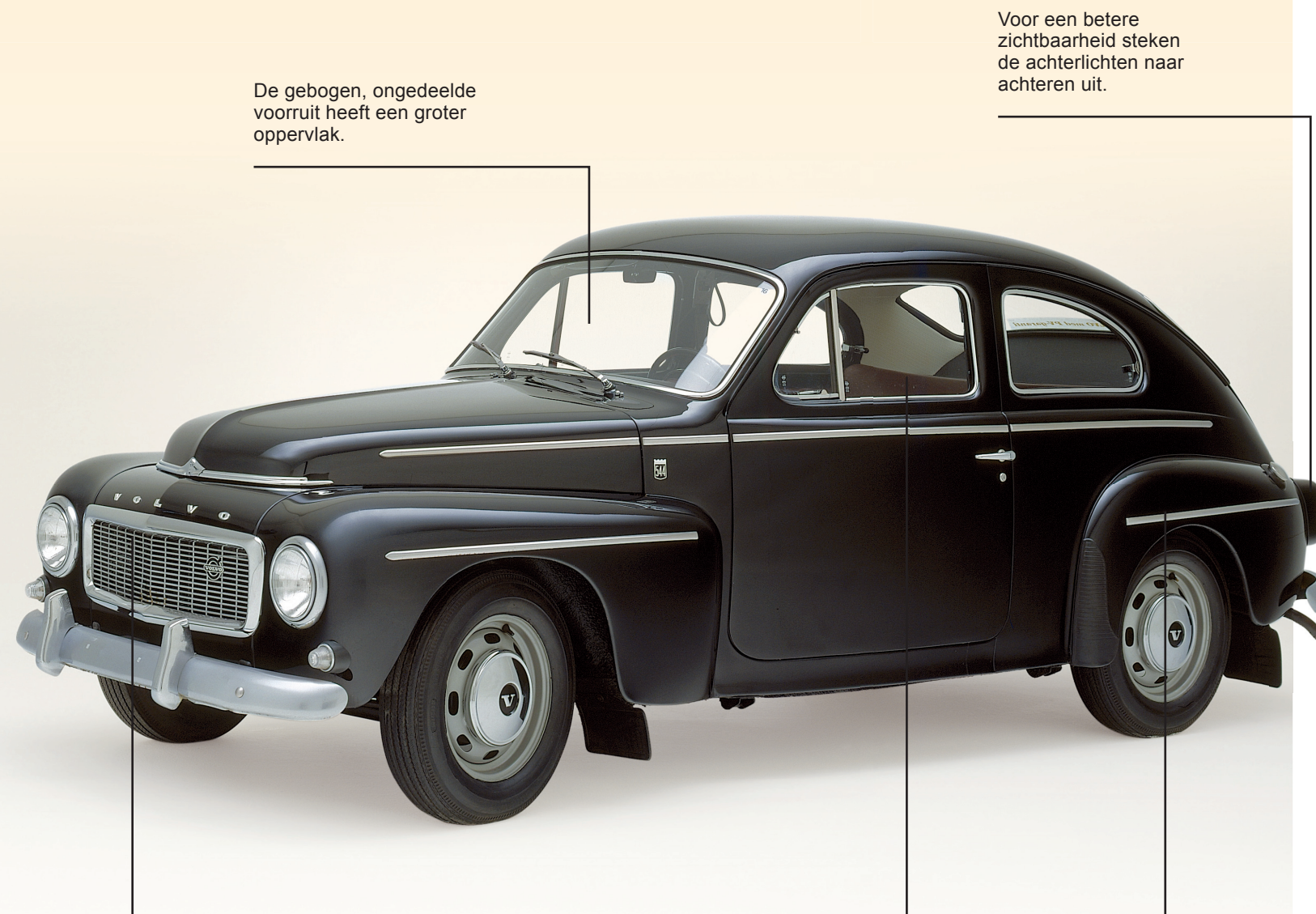
### Het einde van een lange loopbaan

Van de Volvo PV544 zijn in totaal 243.996 exemplaren gebouwd, aanzienlijk meer dan van de PV444 waarvan hij in de ogen van velen niet meer dan een kloon was. In totaal zijn er van deze karakteristieke Volvo-modellen zo'n 440.000 exemplaren gebouwd. De productie van de PV544 werd beëindigd op 20 oktober 1965, kort dus voordat de PV de status van 'meerderjarigheid' zou bereiken. Misschien wel zijn grootste wapenfeit is dat hij gedurende tien jaar parallel is geproduceerd aan de Amazon, de auto die als zijn opvolger werd ontworpen.



Na de Amazon werd ook de PV544 uitgerust met driepuntsveiligheidsgordels.

## Volvo PV544 in detail



De gebogen, ongedeelde voorruit heeft een groter oppervlak.

Voor een betere zichtbaarheid steken de achterlichten naar achteren uit.

Onder de motorkap ligt een viercilinder motor van aanvankelijk 1600 en later 1800 cc.

Het volledig herziene interieur telt diverse nieuwe veiligheidsvoorzieningen.

De carrosserie is rijk voorzien van chromen sierstrips.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO PV544

#### Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1583 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	79,37 x 80 mm
Compressie	7,4:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	60 pk (44 kW) bij 4500 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie versnellingen

#### Carrosserievarianten

Tweedeurs hatchback	PV544
Tweedeurs stationwagon	P210 Duett

#### Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	175/70 HR 15
Banden achter	175/70 HR 15

#### Afmetingen

Lengte	4360 mm
Breedte	1580 mm
Hoogte	1350 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1300 mm
Spoorbreedte achter	1300 mm
Gewicht	950 kg
Inhoud brandstoftank	35 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	137 km/h
Specifiek vermogen	37,9 pk/liter
0-100 km/h	22,2 sec.
Productieaantal	243.996