

Een betaalbaar alternatief

Eind 1936 presenteert Volvo de PV51 als betaalbaar alternatief voor de een jaar eerder verschenen PV36 of Carioca. Logischer was het daarom geweest om de auto als PV37 op de markt te brengen, maar om publicitaire redenen werd gekozen voor 51 als verwijzing naar de uit de speedway afkomstige sportterm 5-1 ('fem-etta'), een Zweedse uitdrukking voor 'voltreffer'.

Hoewel de auto nog altijd duurder is dan zijn geïmporteerde concurrenten, biedt zijn verkoopprijs Zweedse gezinnen uit de gegoede middenklasse de mogelijkheid voor een auto van eigen bodem te kiezen. Dankzij de goede reputatie van Volvo op het gebied van kwaliteit wordt het prijsverschil gemakkelijk geaccepteerd.

Klassieke vormgeving

Hoewel het ontwerp van de PV51 recenter is dan dat van de PV36 Carioca, oogt hij

traditioneler, ongetwijfeld om de beoogde nieuwe clientèle niet af te schrikken. Zo zijn de koplampen niet in de spatborden geïntegreerd, terwijl het reservewiel zich net als bij de PV36 traditiegetrouw op het kofferdeksel bevindt. Technisch heeft de PV51 veel gemeen met zijn oudere broer, zoals het volledig gelaste en versterkte frame. Onafhankelijke voorwielophanging was kennelijk te duur, vandaar de klassieke starre vooras. De drieversnellingsbak heeft een gesynchroniseerde tweede en derde versnelling; een automatische overdrive is als optie leverbaar.

Moderne productie

De PV51 is de eerste Volvo waarvan alle carrosseriedelen zijn vervaardigd van geperst staalplaat. Dit maakt een meer seriematige productie met minder handwerk mogelijk, waardoor de auto niet alleen tegen lagere kosten, maar ook makkelijker in grotere aantallen kan worden gebouwd.

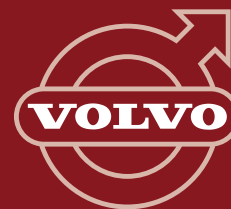
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo PV51/52

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo PV51/52 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1936/1937.

8 506 313

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 313



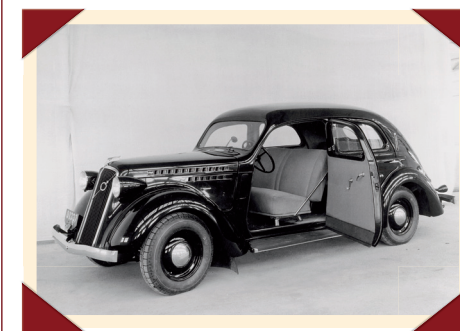
Volvo PV51/52



EDITIONS
ATLAS
Collections

Spartaanse uitrusting

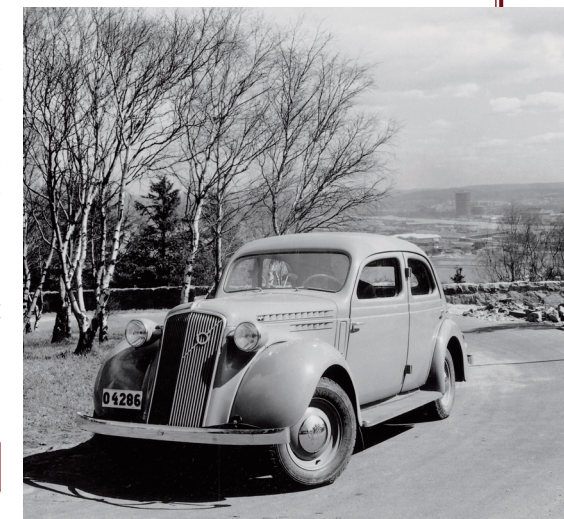
Om de verkoopprijs laag te houden, is de PV51 bepaald niet overladen met luxe. Zo heeft de auto slechts één ruitenwisser aan de zijde van de bestuurder, die zich ook als enige inzittende verandert met een armsteun op het portier. Het centrale instrumentarium, dat volgens de brochure is geïnspireerd op de luchtvaart, is wat minder sober uitgerust met verschillende, voor die tijd zeer innovatieve waarschuwingslampjes.



Ondanks de spartaanse uitrusting is het interieur beslist steervol.

Meer luxe

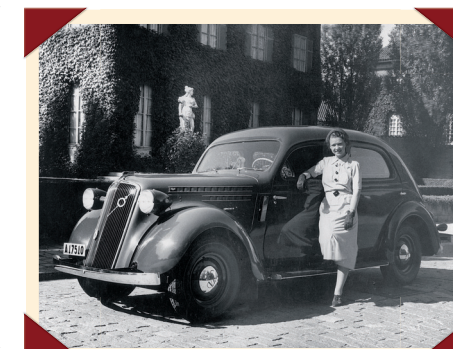
De PV51 verkoopt goed, maar er is ook veel kritiek op de spartaanse uitrusting. In antwoord daarop brengt Volvo in 1937 de PV52 op de markt, die in feite niets meer is dan een in nieuwe carrossierkleuren leverbare PV51 met meer luxe en een rijkere uitrusting. Zo heeft hij twee ruitenwissers, twee zonnekleppen, armsteunen op alle vier portieren, een leeslampje en een achterbank met neerklapbare rugleuning die de kofferruimte van binnenuit toegankelijk maakt. Al deze voorzieningen zijn als optie ook beschikbaar voor de PV51 en vinden als zodanig gretig aftrek.



Zijn klassieke vormen maakten de PV52 populair bij het Zweedse publiek.

Nieuw verkooprecord

Dankzij de nieuwe versie boekt Volvo in 1937 een nieuw verkooprecord met 6235 verkochte voertuigen. Bijna 95% daarvan zijn personenauto's die bovendien bijna allemaal aftrek vinden op de binnenlandse markt, waardoor Volvo's export dat jaar alles bij elkaar slechts een schamele 56 voertuigen bedraagt. Op 30 juni 1937 verlaat de 25.000ste Volvo de fabriek, een donkerblauwe PV52.



Met de wat luxere PV52 hoopte Volvo een nieuwe groep kopers aan zich te binden.

Nieuwe varianten



Bij de 'Special'-varianten is het reservewiel van de kofferklep naar de kofferbak verhuisd.

In 1938 komt Volvo met de PV51 Special die zich van de standaardversie onderscheidt door een kofferdeksel zonder reservewiel, dat is verhuisd naar de iets vergrote kofferbak. Deze nieuwe variant wordt al snel ook voor de PV52 aangeboden.

Ook op maat

In zijn prijslijst heeft Volvo, zoals gebruikelijk in die tijd, naast de seriemodellen

ook een versie zonder carrosserie opgenomen. Deze kan de koper naar eigen smaak en inzicht laten uitrusten door een carrosseriebouwer van zijn keuze. Van daar dat op de basis van de PV51 ook bestelwagens en fraaie cabriolets zijn gebouwd die ook altijd deze typeaanduiding kregen. De benaming PV52 komt immers overeen met een hoger uitrustingsniveau dat voor dit kale chassis vanzelfsprekend niet werd aangeboden.

Korte carrière

Na een productieperiode van slechts twee jaar maakt de PV51/52-serie plaats voor de daarvan afgeleide PV53, PV54, PV55 en PV56.

Gedurende die twee jaar hebben 2800 auto's de fabriek verlaten, wat de PV51/52 de meest geproduceerde Volvo tot op dat moment maakt. Daarnaast werden ook nog 205 exemplaren als rijdend chassis verkocht.

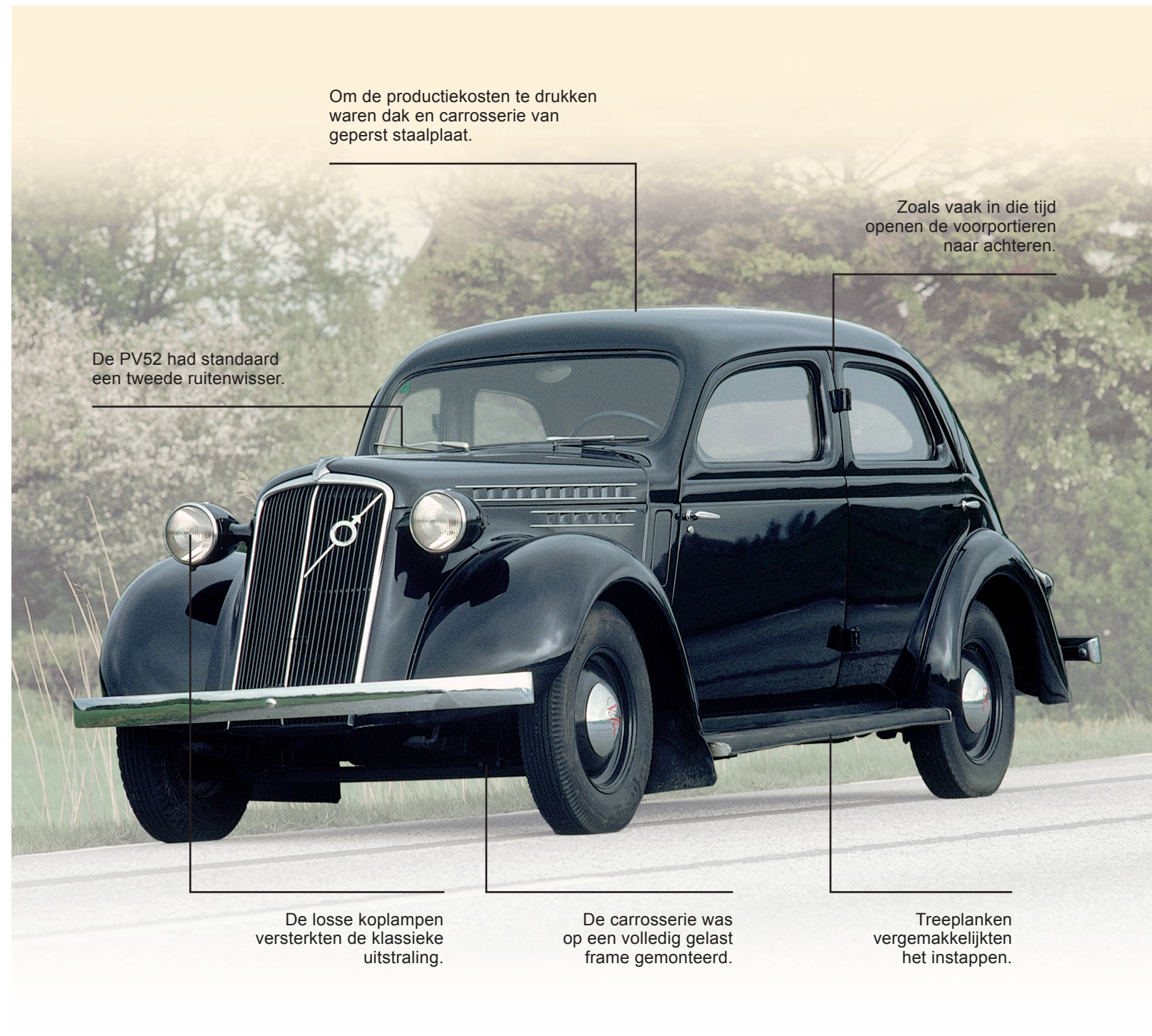
VENUS BILO



De Venus Bilô is een studiemodel uit 1933 op basis van een PV653. Hoewel Volvo aanvankelijk ontkende dat het bij het project betrokken was, bleek de firma dat later wel te zijn. De gestroomlijnde creatie van ontwerper Gustaf L.M. Ericsson beschikte over tal van functionele details. Zo bevond zich in het linkervoorspatbord een bagageruimte waarin op maat gemaakte koffers pasten, bood het rechtervoorspatbord ruimte aan gereedschap en een reservewiel, en bevond zich op de achterzijde een tweede reservewiel dat ook dienstdeed als bumper. Verder was het plaatwerk zo geconstrueerd dat het na een aanrijding gemakkelijk te vervangen was.

Volvo gebruikte deze voorloper van de conceptauto om de reacties van het publiek op de nieuwe stroomlijnstyling te peilen. Het futuristische design viel echter niet in de smaak en het zou nog enkele jaren duren voordat Volvo de op dit studiemodel geïnspireerde PV36 en de daarvan afgeleide PV51 presenteerde.

Volvo PV51/52 in detail



Om de productiekosten te drukken waren dak en carrosserie van geperst staalplaat.

Zoals vaak in die tijd openen de voorportieren naar achteren.

De PV52 had standaard een tweede ruitenwisser.

De losse koplampen versterkten de klassieke uitstraling.

De carrosserie was op een volledig gelast frame gemonteerd.

Treepanken vergemakkelijkten het instappen.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO PV51/52

Motor

Type	Zescilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	3670 cm ³
Boring x slag	84,14 x 110 mm
Compressie	g.g.
Klepbediening	Zijkleppen
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	86 pk (63 kW) bij 3400 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak, optioneel met overdrive

Carrosserievarianten

Vierdeurs sedan
Kaal chassis

Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Starre as, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	g.g.
Banden achter	g.g.

Afmetingen

Lengte	g.g.
Breedte	g.g.
Hoogte	g.g.
Wielbasis	2880 mm
Spoorbreedte voor	g.g.
Spoorbreedte achter	g.g.
Gewicht	1490 kg
Inhoud brandstoftank	g.g.

Prestaties

Topsnelheid	120 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	23,4 pk/liter g.g.
Productieaantal	2800 + 205 chassis