

## Ontwikkeld als stationwagon

**B**ij de start van de ontwikkeling van een opvolger voor de Amazon had Volvo van meet af aan een compleet modellenprogramma voor ogen. De stationwagon wordt dus parallel aan de tweedeurs en vierdeurs sedan ontwikkeld. Deze aanpak vergt een grotere investering in ontwikkelingswerk, maar levert later wel een flinke kostenbesparing op. Zo is de versterkte achterwielophanging het enige punt waarop de stationwagon technisch verschilt van zijn familieleden met kofferbak.



Met zijn verzorgde en ruime interieur was de 145 meer een gezinsauto dan een zakelijke stationwagon.

### Klassieke vormen

Na het afwijzen van talrijke voorstellen voor de achterzijde van de stationwagon kiest de Volvo-directie uiteindelijk voor een klassiek en neutraal ontwerp, als bij de sedan. Dat was waarschijnlijk een verstandige keuze, want de auto zou bijna dertig jaar in productie blijven met dezelfde basiscarosserie: de laatste 245, die niet meer was dan een doorontwikkeling van de 145, zou pas in 1996 de fabriek verlaten.

### Een stijlelement uit hoofde van kostenbesparing

Vanuit het gegeven dat alle modellen van de 140-serie zoveel mogelijk componenten moesten delen, kreeg de stationwagon dezelfde achterportieren als de 144 sedan. Vanaf opzij is goed te zien dat de dakstijl bij die portieren schuin naar beneden loopt. Die verbreding zou tot het einde van de productieperiode van de 200 gehandhaafd blijven en uiteindelijk zelfs de status van stijlelement verwerven.

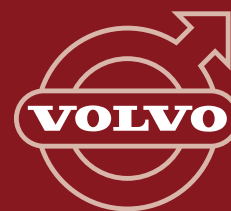
## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo 145

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 145 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1968.

8 506 312

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 312



## Volvo 145



EDITIONS  
ATLAS  
Collections

## Nieuwe veiligheidsnormen

**H**oewel Volvo van oudsher al veel aandacht aan de veiligheid besteedde, moest het begin jaren 1970 zijn modellenprogramma aanpassen aan de nieuwe veiligheidsnormen die in de Verenigde Staten van kracht werden. Met zijn interieur zonder uitstekende delen of scherpe randen, veiligheidsgordels voorin en kreukelzone voor het opvangen van een frontale aanrijding voldeed de 140-serie echter al aan deze nieuwe normen zonder dat er ook maar één aanpassing noodzakelijk was. Toch besluit Volvo een paar miljoen Zweedse kronen te investeren om de auto nog veiliger te maken.

### Een van de veiligste auto's van zijn tijd

Vanaf 1970 krijgt de 140-serie zodoende standaard onder andere hoofdsteunen op de voorstoelen, drie veiligheidsgordels achterin, een antiverblindingsbinnenspiegel en alarmknipperlichten. Het ontwasemingssysteem wordt ook geheel herzien. Een aanpassing waar niet elke Volvo-rijder even gelukkig mee was, is de introductie van een waarschuwinglampje dat ging branden als



De dikke bumpers werden in 1974 geïntroduceerd om te voldoen aan de nieuwe Amerikaanse veiligheidsnormen.

boven een bepaalde rijsnelheid de veiligheidsgordel niet werd gedragen. In sommige landen, waaronder Zweden en de Verenigde Staten, ging dat zelfs gepaard met een akoestisch waarschuwingssignaal. In 1974 introduceert Volvo nieuwe veiligheidsbumpers die in staat zijn botsingen tot 7 km/h schadevrij te vangen. De stationwagon krijgt standaard een ruitenwischer op de achterruit.



Met de achterbank neergeklapt was de laadruimte nog indrukwekkender.



In 1973 kreeg de 140-serie een nieuw front met zwarte kunststof grille en grotere richtingaanwijzers.

## Sterke en schone motoren



De taxi-uitvoering was geliefd vanwege zijn royale bagageruimte.

**D**e twee B18-motoren uit de Amazon waaruit de klant bij de introductie van de 145 kon kiezen, worden in 1969 vervangen door sterkere B20-motoren die niet alleen meer koppel leveren, maar vooral ook minder vervuילend zijn en zonder verdere aanpassing voldoen aan de nieuwe Amerikaanse milieunormen.

### Taxi!

Met de 140-serie kan Volvo eindelijk weer een alternatief bieden aan taxi-chauffeurs die de Amazon te benepen vonden, terwijl de grote PV60 al jaren niet meer werd gebouwd. Voor deze belangrijke doelgroep komen er zelfs speciale versies van zowel de sedan als de stationwagon met scheidingsruit tussen het chauffeursgedeelte en de achterbank, kunstleren bekleding en van bescherming voorziene portierpanelen.

### PROTOTYPES AAN DE LOPENDE BAND



Ten tijde van de introductie van de 140-serie is Volvo al bezig met zijn opvolger. In 1968 wordt gestart met project 1560, dat vooral is gericht op de Amerikaanse markt. Het project levert een aantal prototypes en een hele reeks vernieuwende ideeën over veiligheid op, maar wordt in 1971 stop-

gezet ten gunste van het VESC-programma. Dit nieuwe project – de afkorting staat voor Volvo Experimental Safety Car – is exclusief gericht op veiligheid en het voldoen aan toekomstige veiligheidsnormen van verschillende regeringen. Parallel worden tien 'veiligheidsauto's' ontwikkeld die begin 1972 aan het publiek worden gepresenteerd. Veel kenmerken van deze auto's zouden later worden toegepast op de opvolger van de 140-serie, de 240-serie.

## Volvo 145 in detail



Met de 145 introduceerde Volvo de stationwagon als gezinsauto. Zijn moderne 'vierkante' lijnen zouden een handelsmerk van Volvo worden.

Het grote versterkte dak is geschikt voor een lang imperiaal.

De scharnieren van de achterklep bevinden zich aan de buitenzijde, zodat ze de laadopening niet belemmeren.

Technisch waren er geen verschillen met de sedan.

De achterportieren zijn rechtstreeks overgenomen van de sedan.

Vanwege de vorm van het achterportier liep de dakstijl schuin naar beneden af.

Bij de eerste modellen waren de achterste zijruiten gedeeld.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 145

#### Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1782 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	84,2 x 80 mm
Compressie	10,00:1
Klepbediening	Onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	104,4 pk (76,8 kW) bij 5600 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

#### Carrosserievarianten

Vijfdeurs stationwagon	(145)
Vierdeurs sedan	(144)
Tweedeurs sedan	(142)

#### Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Schijven
Banden voor	165 S 15
Banden achter	165 S 15

#### Afmetingen

Lengte	4640 mm
Breedte	1727 mm
Hoogte	1448 mm
Wielbasis	2590 mm
Spoorbreedte voor	1346 mm
Spoorbreedte achter	1346 mm
Gewicht	1170 kg
Inhoud brandstoftank	58 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	165 km/h
Specifiek vermogen	58,6 pk/liter
0-100 km/h	10,1 sec.
Productieaantal	268.317