

## Een kleine Zweedse Corvette

In 1953 komt het Amerikaanse merk Chevrolet een nieuw, sportief gelijnd model: de Corvette. Deze roadster met zijn innovatieve carrosserie van met glasvezel versterkte kunststof is meteen een groot succes. Volvo-directeur Assar Gabrielson maakt kennis met de auto op zijn reis door de Verenigde Staten. De Amerikaanse markt

is veelbelovend. Gabrielson denkt dat een sportief model een mooie aanvulling op het Volvo-programma zal zijn en vraagt de Amerikaanse firma Glasspar uit Santa Ana (Californië) om een cabriolet van dit type te ontwikkelen.

### In korte tijd ontwikkeld

Glasspar gaat aan de slag en ontwerpt in korte tijd een coupé en een cabriolet. Gabrielson is nog steeds op reis in de VS en gaat terug naar Californië om de ontwerpen te bekijken. Hij laat de tekeningen meteen naar Zweden

sturen en geeft opdracht een chassis te ontwerpen waarvoor maximaal gebruik kan worden gemaakt van onderdelen van de PV444 (de 'Kattenrug').

### Interne weerstand

Terug in Zweden ziet Gabrielson het nieuw ontworpen chassis. Het is van staal, met versterkingen, en men wil er de gloednieuwe B14A-

motor met dubbele carburateur in hangen die gepland is voor de PV444. Hoewel de Volvo-ingenieurs het Amerikaanse project verfijnen en aanpassen, zijn ze niet bijster enthousiast over deze nieuwe 'plastic' auto.

De eerste carrosserieën uit de VS arriveren en op 2 juni 1954 wordt de Volvo Sport met veel tamtam gepresenteerd op het vliegveld van Torslanda. Bij die gelegenheid wordt aangekondigd dat het model vooral bedoeld is voor de export en dat een eerste serie van 300 exemplaren gepland is.



*Sportief en gestroomlijnd als een vliegtuig... met maar twee zitplaatsen.*

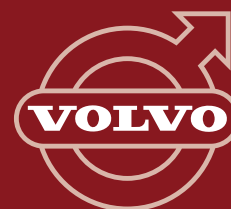
### CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

## Volvo P1900

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P1900 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1956.

8 506 309

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 109



# Volvo P1900



EDITIONS  
ATLAS  
Collections

## Sportievere motor



*De aanduiding 'Volvo Sport' op de achterbumper laat de open tweezitter meer lijken dan hij is.*

Met het oog op het debuut van de Volvo PV444 in de Verenigde Staten voorziet Volvo de 1414-cc B4B-motor van twee SU-carburateurs, een andere nokkenas en grotere inlaatkleppen. Met deze aanpassingen levert hij 70 pk bij 5500

t/min, wat een redelijke verbetering is. Behalve in de P1900 wordt deze nieuwe motor ook gebruikt voor de exportversie van de PV444 Sport.

### Testen en verbeteren

De eerste prototypes hebben een afneembare hardtop en zijruiten die niet volledig in de deuren verzinken. In 1955 wordt het model gepresenteerd op de Salon van Brussel. Meteen daarna gaan de auto's naar Zweden, waar ze aan een langdurig testprogramma worden onderworpen.

Na deze tests wordt het model nogmaals gewijzigd en in het voorjaar van 1956 gaat hij in productie als Volvo P1900. De auto heeft een groot aantal wijzigingen ondergaan om hem beter in de markt te kunnen zetten en is nu onder andere uitgerust met een vouwdak en volledig neerdraaibare zijruiten.



*Een sportief dashboard in Engelse stijl.*

## Van noord naar zuid



Een van de eerste prototypes siert de eerste folder; hier nog met hardtop.

In maart 1956 ondernemen Helmer Petterson en Pelle Nyström in een van de eerste exemplaren een reis van meer dan 16.000 kilometer, dwars door Europa en Afrika. Een botsing met een paal in Italië bewijst de voordelen van een glasvezelcarrosserie. Met een plaatstalen carrosserie zouden ze een forse schade gehad hebben, maar nu wist een Italiaanse monteur de auto snel te repareren. Het gebroken kunststof was een stuk makkelijker tijdelijk te herstellen dan een deuk.

Het officiële Volvo-tijdschrift *Ratten* doet uitgebreid verslag van de reis, maar



De wat vreemde vorm van neus was mede een gevolg van het materiaal waarvan de carrosserie werd gemaakt.

zwijgt over de twijfels die Petterson en Nyström hebben over de P1900. Die vinden namelijk dat de carrosserie te veel speling heeft, dat de deuren slecht zijn opgehangen en dat het chassis te slap is.

### Tegenvallende verkoop

In 1956 worden slechts 44 exemplaren gebouwd. De vraag is gering, ook al wordt de P1900 nu ook in Zweden verkocht. In 1957 loopt de verkoop nog verder terug. De productie blijft steken op 23 auto's, zodat er in totaal niet meer dan 67 gebouwd zijn, plus vijf prototypes en een latere reconstructie opgebouwd uit reserveonderdelen.



Het buizenchassis was volgens sommige testrijders te slap.

### Korte carrière

Gunnar Engellau, die in 1956 Gabrielsson als directeur opvolgt, neemt een Volvo Sport een lang weekend mee om te zien wat er kan worden gedaan om de verkoop te vergroten. Hij keert zwaar teleurgesteld terug en komt tot de conclusie dat de auto absoluut niet voldoet aan de kwaliteitsstandaards van het merk. "Ik had de indruk dat de auto uit elkaar zou vallen", zou hij zelfs hebben opgemerkt. Hij maakt gelijk een eind aan het project en op 21 mei 1957 rolt de laatste Volvo Sport P1900 van de lopende band.

## De Volvo P1900 in detail



## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO P1900

#### Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1414 cm³
Boring x slag	75 x 800 mm
Compressie	7,8:1
Klepbediening	Onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	2 horizontale SU-carburateurs
Vermogen	70 pk (51 kW) bij 5500 t/min

#### Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie versnellingen

#### Carrosserie

Open tweezitter

#### Chassis

Stuurinrichting	Worm-en-rol
Voorwielophanging	Onafhankelijk, met driehoekige draagarmen en schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	5.90 x 15
Banden achter	5.90 x 15

#### Afmetingen

Lengte	4220 mm
Breedte	1570 mm
Hoogte	1390 mm
Wielbasis	2400 mm
Spoorbreedte voor	1290 mm
Spoorbreedte achter	1310 mm
Gewicht	920 kg
Inhoud brandstoftank	55 liter

#### Prestaties

Topsnelheid	175 km/h
Specifiek vermogen	49,5 pk/liter
0-100 km/h	17,8 sec.
Productieaantal	67