

## Tijd voor een nieuw model?

In 1960 besloot de Volvo-directie dat het tijd was om te beginnen met de ontwikkeling van een opvolger van de vier jaar daarvoor geïntroduceerde Amazon. Uit kostenoverwegingen moest dit nieuwe model, dat intern de aanduiding P660 kreeg, het platform en de belangrijkste componenten met zijn voorganger delen.

### Direct een compleet programma

Om de nieuwe auto in grote aantallen en zo efficiënt mogelijk te kunnen bouwen, kreeg het ontwerpteam de opdracht direct uit te gaan van drie carrosserievarianten: een vierdeurs sedan,

een tweedeurs sedan en een vijfdeurs stationwagon. Ook moest alvast rekening worden gehouden met een mogelijk luxemodel met zescilindermotor, eventueel op een verlengde wielbasis. Verder moest het nieuwe model meer ruimte bieden en zijn voorbereid op innovaties als hydropneumatische vering. Tot slot eiste de directie dat de auto in losse componenten zou kunnen worden geëxporteerd om in Volvo-fabrieken in het buitenland te worden geassembleerd.

### Een vooruitstrevend ontwerp

De studiegroep presenteerde verschillende ontwerpen waarna de directie verrassend genoeg koos voor het meest vooruitstrevende design dat vergaand van de gestelde eisen afweek. Maar designchef Jan Wilsgaard en zijn team hadden de nodige twijfels over dat relatief eenvoudige ontwerp met zijn strakke lijnen. In mei 1962 vroegen de Volvo-bazen de Italiaanse carrosseriebouwers Ghia en Frua daarom eveneens wat schetsen te maken.



Sobere lijnen geven de 144 een tijdloze uitstraling.

## CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

### Volvo 144

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo 144 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1966.



# Volvo 144



## Tijdloos design

Uiteindelijk kreeg het eigen ontwerp de voorkeur boven de voorstellen van de Italiaanse ontwerpstudio's, waarna het ontwerpteam de ontwikkeling van de nieuwe serie verder kon gaan uitwerken. Terugkijkend kan worden gezegd dat dit een wijze beslissing is geweest: het basismodel waaruit later ook de 240-serie zou voortkomen bleef namelijk tot 1993 in productie, dus meer dan dertig jaar!



Het eerste serie-exemplaar van de Volvo 144 rolt feestelijk van de lopende band.

### Vermomd als Japanner

Toen de eerste prototypes eenmaal gereed waren, werden die onderworpen aan een uitgebreid testprogramma. Alle techniek werd beproefd en verfijnd. Om autojournalisten op het verkeerde been te zetten, werden de zwaar gecamoufleerde testauto's de openbare weg op gestuurd als een zogenaamd nieuw Japans model: de Mazuo ZT92.



Af fabriek leverde Volvo een speciale taxivariant van de 144.

### Volvo-fabrieken wereldwijd

#### Zweden:

Hisingen, Göteborg, sinds 1927  
Torslanda, Göteborg, sinds 1964  
Uddevalla, sinds 1988  
Kalmar, van 1974 tot 1994

#### België:

Gent, sinds 1965

#### Nederland:

Born, van 1975 tot 2004

#### Canada:

Dartmouth, Halifax, Nova Scotia, van 1963 tot 1998

#### Australië:

Melbourne, Victoria, van 1971 tot 1988

#### Chili:

Arica, van 1962 tot 1967

#### Zuid-Afrika:

Durban, van 1966 tot 1976

#### Botswana:

Gaborone, sinds 2000

#### Thailand:

Samutprakarn bij Bangkok, sinds 1999

#### Maleisië:

Kuala Lumpur, sinds 1968

### Een overwinning voor de boekhouders

Begin 1964 hadden de twee- en vierdeurs sedan hun definitieve vorm gekregen. Voor de stationwagon was dat nog niet het geval. Allerlei futuristische oplossingen voor een achterzijde met veel glas haalden het niet omdat de auto volgens de boekhouders dan te duur zou worden. Om kosten te besparen werd zelfs besloten voor de stationwagon dezelfde achterportieren als voor de vierdeurs sedan te gebruiken. Als gevolg van dat besluit hebben de Volvo 145, 245 en 265 een wat vreemde verbreding in de dakstijl bij het toetraampje van het achterportier.

## Nieuwe typeaanduiding



In 1971 kregen de luxere varianten een nieuw front.

Met de 140-serie introduceerde Volvo ook een nieuw driecijferig systeem voor de typeaanduidingen van zijn modellen: het eerste cijfer gaf daarbij de serie aan, het tweede getal verwees naar het aantal cilinders en het derde cijfer stond voor het aantal portieren.

### Driekringsremcircuit

De Volvo 144 beschikte bij zijn introductie in augustus 1966 over een voor die tijd uiterst geavanceerd gescheiden driekringsremsysteem met vier schijfremmen en trommels in de binnenzijde van de achterschijven voor de handrem. Daarnaast had de auto een veilig-



In 1970 kreeg de 140-serie een vernieuwd interieur met standaard hoofdsteunen op de voorstoelen.

heidsstuurkolom die voor de bestuurder het risico op letsel bij een frontale aanrijding moest beperken. Tot de standaarduitrusting behoorden verder driepuntsveiligheids gordels die vanaf dat moment ook op de PV544 werden gemonteerd. De veiligheidskooi moest de inzittenden bescherming bieden bij een ongeval, terwijl een dubbel verwarmingssysteem snelle opwarming van het interieur en ontwaseming van de voorruit mogelijk maakte.



Vanwege strengere Amerikaanse veiligheidsnormen kreeg de 140-serie in 1974 dikkere bumpers en grotere richtingaanwijzers.

### Voortdurende verbetering

Vanaf 1967 kwam er voor alle modellen een automatische versnellingsbak als optie beschikbaar. In 1971 werden er drie uitrustingsniveaus ingevoerd waarvan de De Luxe (DL) en Grand Luxe (GL) herkenbaar waren aan een nieuwe grille. Ook in de laatste productie jaren tot 1974 werd het uiterlijk voortdurend verder aangepast en de veiligheid op een steeds hoger niveau gebracht.

### Een tweede leven

In 1974 maakte de 140-serie plaats voor de 240 die in feite niet meer was dan een doorontwikkeling van zijn succesvolle voorganger. Van de 142 sedan, 144 sedan en 145 stationwagon zijn in totaal meer dan 1.250.000 exemplaren van de band gelopen.

## Volvo 144 in detail

De strakke sobere lijnen van de 140-serie zouden tot in de jaren 1990 Volvo's handelsmerk blijven.

Het inzittendencompartiment vormde een stevige veiligheidskooi.

Met het goed werkende verwarmingssysteem was de voorruit snel ontwasemd.



Na de vierdeurs sedan verschenen ook een tweedeurs sedan en een stationwagon.

De van de Amazon afkomstige motor werd in de loop der jaren verder ontwikkeld.

De eerste modellen hadden nog een verchromde grille.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### VOLVO 144

#### Motor

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Type                 | Viercilinder lijnmotor                |
| Plaatsing            | In lengterichting, voorin             |
| Brandstof            | Benzine                               |
| Cilinderinhoud       | 1782 cm <sup>3</sup>                  |
| Boring x slag        | 84,2 x 80 mm                          |
| Compressie           | 10,0:1                                |
| Klepbediening        | Kopkleppen met onderliggende nokkenas |
| Brandstofvoorziening | Carburateur                           |
| Vermogen             | 104,4 pk (76,8 kW) bij 5600 t/min     |

#### Transmissie

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Aandrijving     | Op achterwielen                     |
| Versnellingsbak | Handgeschakelde vierversnellingsbak |

#### Carrosserievarianten

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Vierdeurs sedan        | 144 |
| Tweedeurs sedan        | 142 |
| Vijfdeurs stationwagon | 145 |

#### Chassis

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Stuurinrichting     | Worm-en-rol                 |
| Voorwielophanging   | Onafhankelijk, schroefveren |
| Achterwielophanging | Starre as, schroefveren     |
| Remmen voor         | Schijven                    |
| Remmen achter       | Schijven                    |
| Banden voor         | 165 S15                     |
| Banden achter       | 165 S15                     |

#### Afmetingen

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Lengte               | 4650 mm  |
| Breedte              | 1727 mm  |
| Hoogte               | 1448 mm  |
| Wielbasis            | 2590 mm  |
| Spoorbreedte voor    | 1346 mm  |
| Spoorbreedte achter  | 1346 mm  |
| Gewicht              | 1170 kg  |
| Inhoud brandstoftank | 58 liter |

#### Prestaties

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Topsnelheid        | 165 km/h      |
| Specifiek vermogen | 58,6 pk/liter |
| 0-100 km/h         | 10,1 sec.     |
| Productieaantal    | 523.808       |