

De eerste 'MPV'

Als een van de eerste autofabrikanten onderkende Volvo dat mensen die een auto voor hun werk hadden, diezelfde auto ook graag buiten werktijd wilden gebruiken, bijvoorbeeld om boodschappen te doen, spullen te verhuizen of een weekendje weg te gaan.

Vanwaar de naam Duett?

Met de Duett werd in die behoefte voorzien. De naam Duett – die vooral in Zweden zelf werd gebruikt – verwees dan ook naar het dubbele gebruiksdoel van de auto: doordeweeks voor het werk en in het weekend voor het gezin. Daarmee stond de Duett als eerste echte stationwagon van het Zweedse merk aan het begin van Volvo's lange traditie van gezinsauto's met een royale laadruimte.

Eerst als kaal chassis

In de jaren 1940 was het de gewoonte om bij een autofabrikant een rijdend chassis zonder carrosserie te kopen en daar bij een onafhankelijke carrosseriebouwer naar eigen smaak en behoeften een opbouw op te laten maken.

Voor de Duett besloot Volvo een rijdend chassis uit te brengen op basis van de PV444. Dat moest wel speciaal worden ontwikkeld, want de moderne 'kattenrug' stond niet meer op een apart chassis, maar had zelfdragende carrosserie gekregen.

ZELFDRAGENDE CARROSSERIE

Vanaf de jaren 1930 werd het concept van de zelfdragende carrosserie langzamerhand gemeengoed in de automobielbouw. Bij een dergelijke bouwwijze maken de dragende delen van de auto deel uit van de carrosserie. Aan elkaar gelast, geklonken of zelfs gelijmd vormen ze een stijf geheel dat het aparte chassis met het daarop geplaatste koetswerk vervangt en waaraan vervolgens alle mechanische componenten worden gemonteerd. Door de opkomst van de zelfdragende carrosserie werd het dus aanzienlijk lastiger auto's te transformeren of te personaliseren.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo PV445 Duett

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Éditions Atlas gefabriceerde Volvo PV445 Duett een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1953.

8 506 304

© MIMV Editions Atlas, Encyclopedic Flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation. 05 507 304



Volvo PV445 Duett



EDITIONS
ATLAS
Collections

Van bedrijfswagen ...

De nieuwe chassisversie werd voorzien van de neus van de PV444: tot aan het schutbord was hij gelijk aan zijn stamvader, waarbij de voorruit ontbrak. Diverse Zweedse carrosseriebedrijven bouwden op deze basis pick-ups, bestelwagens, stationwagens en zelfs cabriolets. Aanvankelijk liep de verkoop zowel in Zweden als in verschillende exportlanden goed, waarop Volvo besloot de productie te verhogen. Maar de carrosseriebouwers konden de bestellingen niet aan, waarna de fabriek zich geconfronteerd zag met een overschot van 1500 onverkochte PV445-chassis.

... tot gezinsauto

Om van die voorraad af te komen, liet de directie in 1952 een gezinsstationwagon ontwikkelen op basis van de chassisversie. Deze auto werd midden 1953 gepresenteerd als de PV445 Duett, samen met een bestelwagenversie zonder achterbank en achterste zijruiten. Voor modeljaar 1956 werd onder de interne code 445PH een chiquere versie ontwikkeld. Deze in de zomer van 1955 uitgebrachte variant met een luxueuzer interieur werd niet langer als bedrijfswagen maar als personenauto op kenteken gezet.



bilen som är två

Nog meer modelvarianten?

Aangezien de functionele PV445 op een apart chassis stond, leende hij zich goed voor ombouw tot pick-up. De twee prototypes die Volvo zelf met open laadbak in Amerikaanse stijl wilde ontwikkelen, stierven uiteindelijk een vroegtijdige dood.

Ingehaald door zijn eigen succes

De introductie van de Duett viel samen met een uitbreiding van de productie van de PV444 sedan. De fabriek in Olofström kon het commercieel succes van de nieuwe variant daardoor niet bijbenen en de leveringstijden werden onverantwoord lang. Ter uitbreiding van de productiecapaciteit huurde Volvo een oude suikerfabriek in Karlshamn. Deze noodoplossing was allerm minst praktisch: de in Olofström vervaardigde carrosserieën moesten naar Karlshamn worden getransporteerd om te worden samengevoegd met de daar gefabriceerde chassis. Vervolgens gingen de auto's naar Göteborg voor de eindmontage. In 1961 werd de gehele productie weer in Olofström ondergebracht.

Een Braziliaan met koud bloed



Deze reclamefoto illustreert het multifunctionele karakter van de Duett: voor werk én vrije tijd.

HET CHASSIS

Van oorsprong bestond het chassis of onderstel van een auto uit een stalen of houten frame met twee langsdragers waaraan de verschillende mechanische componenten werden bevestigd. Op dit geheel werd vervolgens de carrosserie gemonteerd.



Ook in Zuid-Amerika deed Volvo goede zaken. In 1957 en 1958 produceerde Volvo do Brasil op het praktische en eenvoudige chassis van de PV445 een stationwagon met een achterzijde in Amerikaanse stijl. De voorzijde bleef identiek aan die van de PV444.

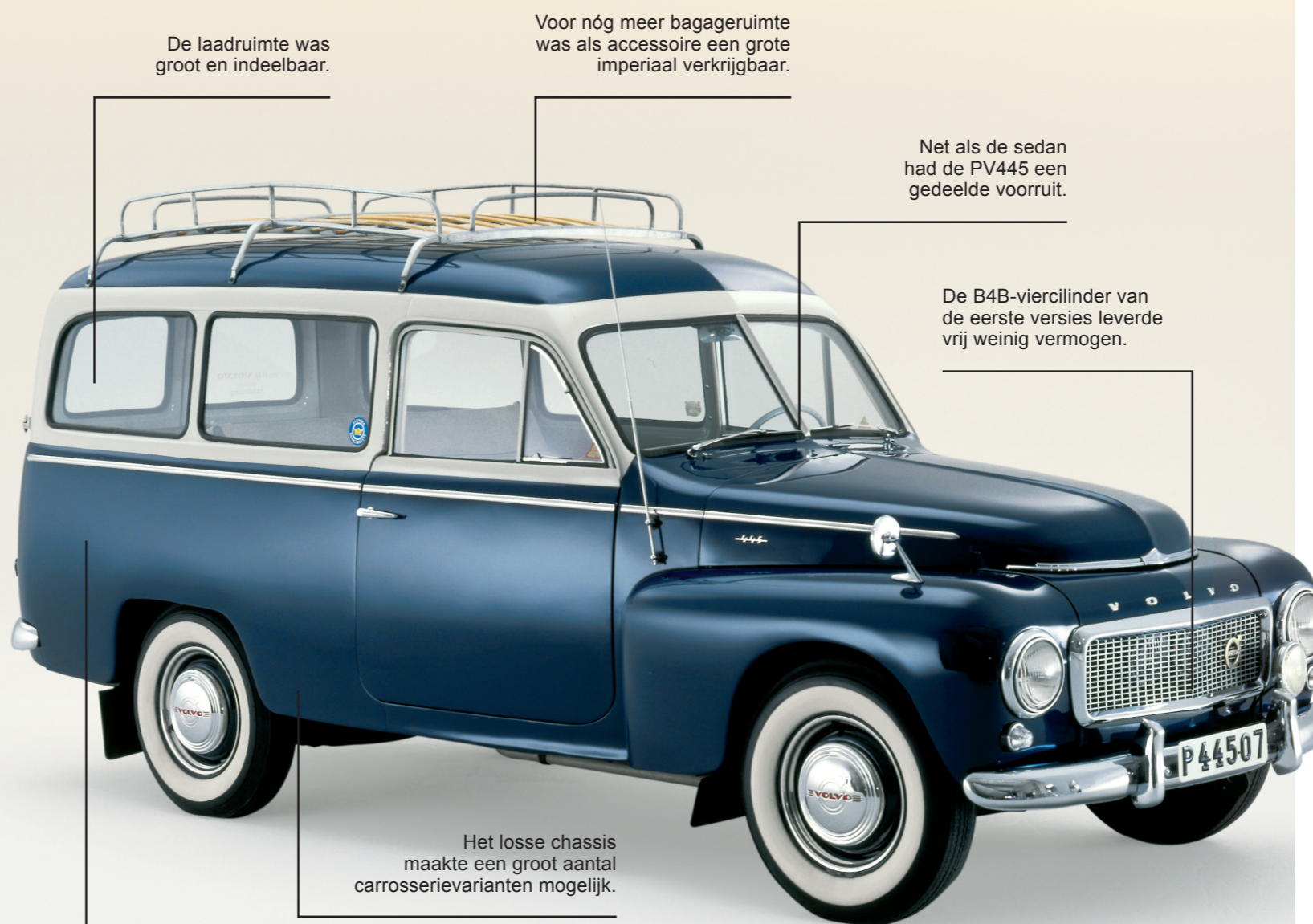
De wind door de haren

Op het chassis van de PV445 werden door onafhankelijke carrosseriebouwers ook diverse cabriolets gerealiseerd. De meeste exemplaren daarvan werden gebouwd door Valbo Karosfabrik uit Gävle. Ze zijn tegenwoordig nog regelmatig te zien op klassiekerevenementen.

Een lange carrière

Op technisch vlak heeft de PV445 altijd de ontwikkelingen gevolgd van eerst de PV444 sedan en later de PV544. In 1960 kreeg de Duett ook de neus van de PV544, waarbij de interne code veranderde in PV210. Maar in lijn met de Volvo-sedanaanduiding spraken veel klanten over de PV545 en doorgewinterde PV445-fans doen dat nog steeds!

Volvo PV445 in detail



De laadruimte was groot en indeelbaar.

Voor nóg meer bagageruimte was als accessoire een grote imperiaal verkrijgbaar.

Net als de sedan had de PV445 een gedeelde voorruit.

De B4B-viercilinder van de eerste versies leverde vrij weinig vermogen.

Het losse chassis maakte een groot aantal carrosserievarianten mogelijk.

Om het bedrijfswagenkarakter te maskeren werd de carrosserie tweekleurig uitgevoerd.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO PV445 (1953–1960)

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1414 cm ³
Boring x slag	75 x 80 mm
Compressie	6,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	42,6 pk (31,3 kW) bij 3900 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie versnellingen

Carrosserievarianten

Tweedeurs stationwagon	Duett
Tweedeurs bestelwagen	

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielloophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielloophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	175/70 HR 15
Banden achter	175/70 HR 15

Afmetingen

Lengte	4400 mm
Breedte	1600 mm
Hoogte	1700 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1300 mm
Spoorbreedte achter	1300 mm
Gewicht	1090 kg
Inhoud brandstoftank	35 liter

Prestaties

Topsnelheid	100 km/h
Specifiek vermogen 0–100 km/h	30,1 pk/liter g.g.
Productieaantal	29 409