

Een kleine sportieve coupé

Nadat Volvo met de PV444/544 en de Amazon sterk was gegroeid, wilde het bedrijf eind jaren 1950 een nichemodel ontwikkelen dat geschikt zou zijn voor export naar andere Europese landen en de VS.

Italiaans design...

Vanuit deze gedachte benaderde Volvo technisch ontwerper Helmer Petterson – die eerder leiding had gegeven aan de totstandkoming van de PV444 – met de expliciete vraag naar een Italiaans carrosseriedesign.

... of toch Zweeds?

Petterson liet de Italiaanse carrosseriebouwers Frua en Ghia schetsen maken en voegde daar stiekem een ontwerp aan toe van zijn zoon Pelle, die werkzaam was bij Frua. Volvo-baas Engellau was woedend: de ontwerper moest een Italiaan zijn! Uiteindelijk kreeg Frua officieel opdracht om een drietal prototypes te bouwen, waaruit er één werd gekozen. Omdat Volvo zelf niet over voldoende productiecapaciteit voor de nieuwe auto beschikte, sloot Helmer Petterson

een overeenkomst met carrosseriebouwer Karmann in Osnabrück, maar Volkswagen, Karmanns belangrijkste klant, stak daar een stokje voor omdat het in de nieuwe Volvo een geduchte concurrent van zijn eigen Volkswagen Karmann Ghia zag.

Wel of niet in productie

De Volvo-directie leek het project alsnog te willen afblazen, waarop Helmer Petterson op zoek ging naar financiers om het project zelfstandig voort te zetten. Toevallig lekte er toen ook regelmatig informatie over de 'nieuwe Volvo' naar de pers, waardoor Volvo onder druk kwam te staan om de auto in productie te nemen.

In januari 1960 toonde Volvo een van de prototypes van het P1800 gedoopte model op de Autosalon van Brussel en in één moeite door werd er een contract gesloten voor de productie van tienduizend exemplaren met de Engelse firma Jensen uit West Bromwich. De bouw van de carrosserieën werd uitbesteed aan Pressed Steel Fisher uit het Schotse Linwood.

CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo P1800

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P1800 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1961.

8 506 303

© MMXIII Editions Atlas, Encyclopedie Iyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation CS 507 303



Volvo P1800



EDITIONS
ATLAS
Collections

Kwaliteitsproblemen

In september verliet de eerste P1800 de fabriek, waarna de eerste 250 exemplaren naar Göteborg werden verscheept voor de eindcontrole bij Volvo. Helaas bleek de kwaliteit ondermaats te zijn, waardoor van het oorspronkelijke idee de auto's later direct vanuit Engeland te distribueren weinig terecht kwam.



Een kleine coupé met stijl

Terug naar Zweden

Met de opening van een nieuwe fabriek kreeg Volvo voldoende capaciteit om de P1800 in eigen huis te bouwen, waarna de assemblage in augustus 1963 werd overgebracht naar Zweden. Het model werd tegelijkertijd op enkele punten aangepast en kreeg de letter S van Svenska ('Zweeds') achter zijn naam: officieel ging de auto vanaf dat moment als 1800S door het leven, maar velen bleven de naam P1800 gebruiken.



Erkenning

In 1964 werd de vernieuwde P1800 bij het gerenommeerde concours d'élégance van Baden-Baden in Zuid-Duitsland uitgeroepen tot mooiste sportwagen en ook het koperspubliek viel in groten getale voor de schoon-

heid van de auto: eind 1965 liep het 25.000ste exemplaar van de band. Van de productie ging meer dan de helft naar de Verenigde Staten.

Meer vermogen

In de herfst van 1968 werd de B18-motor vervangen door de nieuwe tweeliter B20, die niet alleen sterker maar ook zuiniger was. Een jaar later werd die motor voorzien van een elektronisch injectiesysteem, waarna de naam veranderde in 1800E. Het motorvermogen steeg hierdoor tot 120 pk en de auto kreeg schijfremmen rondom. Ook het uiterlijk werd gemoderniseerd, maar dat kon niet verhullen dat de sportieve coupé na tien jaar verouderd begon te raken.



De auto van The Saint



Roger Moore als galante gentleman in zijn rol van The Saint

MULTIMILJONAIR

Maar weinigen weten dat het officiële record volgens het Guinness Book of Records voor de auto met het hoogste kilometrage op naam staat van een Volvo 1800S. De Amerikaan Irv Gordon passeerde in juli 2010 de grens van 2,8 miljoen mijl (4.505.200 km) met zijn in 1966 nieuw aangeschafte Volvo P1800. Gordon rijdt nog steeds met de auto en denkt dit jaar de 3 miljoen mijl te overschrijden.



Irv Gordon en zijn Volvo P1800 waarmee hij al meer dan 2,8 miljoen mijl heeft gereden.

De Volvo P1800 dankt een belangrijk deel van zijn roem aan zijn glansrol in de Britse televisieserie uit de jaren 1960 *The Saint*, met Roger Moore als Simon Templar. De producenten van het programma hadden eigenlijk een Jaguar E-type willen hebben, maar Jaguar kon pas enkele maanden later een auto leveren. Toen Volvo werd benaderd, zegde de Volvo-importeur in Londen toe binnen vijf dagen een auto te leveren. Vijf dagen later stond er een witte P1800 voor de deur van de productiemaatschappij, die daar gewoon de volle prijs voor moest betalen. Een jaar later volgde een tweede exemplaar. De stijlvolle Volvo beviel Roger Moore zo goed dat hij er privé ook een aanschafte waarin hij na het stopzetten van de serie nog jaren heeft gereden.

Volvo P1800 in detail

Door de aflopende daklijn was de binnenruimte beperkt.

Al was de auto door een Zweed getekend, het design was onmiskenbaar Italiaans.

De P1800 was geen pure tweezitter maar een zogenaamde 2+2.

De staartvinnen waren typische stijkenmerken van die tijd.

De technisch op de Amazon gebaseerde P1800 had achterwielaandrijving.

Onder de kap lag Volvo's viercilindermotor die ook voor de sedanmodellen werd gebruikt.



TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO P1800

Motor

Type	Viercilinder lijnmotor
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1778 cm ³
Boring x slag	84,14 x 80 mm
Compressie	9,5:1
Klepbediening	Kopkleppen met onderliggende nokkenas
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	97,3 pk (71,6 kW) bij 5800 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakelde vierversnellingsbak

Carrosserievarianten

Tweedeurs coupé

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Schijven
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 HR 15
Banden achter	165/70 HR 15

Afmetingen

Lengte	4400 mm
Breedte	1700 mm
Hoogte	1280 mm
Wielbasis	2450 mm
Spoorbreedte voor	1310 mm
Spoorbreedte achter	1310 mm
Gewicht	1070 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	172 km/h
Specifiek vermogen 0-100 km/h	54,7 pk/liter 11,9 sec.

Productieaantal 39.414