

Een auto voor het grote publiek

In 1938 begon Volvo met de ontwikkeling van een kleine voorwiel-aangedreven auto met tweetaktmotor voor een groot publiek. Serieuze technische problemen en het instabiele economisch klimaat als gevolg van de oorlog leidden echter tot het besluit het project voortijdig stop te zetten. In 1943 werd het onder de naam PV444 weer nieuw leven ingeblazen. Ditmaal werd gekozen voor een middelgrote auto met viercilinder lijnmotor en destijds conventionele achterwielaandrijving.

4 cilinders, 4 zitplaatsen, 40 pk

De ontwikkeling verliep nu met meer succes en in september 1944 werd de auto gepresenteerd op de autotentoonstelling van Stockholm. Het was de bedoeling de auto in 1945 op de markt te brengen, maar als gevolg van langdurige stakingen in de Zweedse industrie en gebrek aan grondstoffen, liep de productiestart vertraging op. Wel ging in 1945 een pré-seriemodel

de weg op voor een uitgebreid testprogramma. De testrijders kregen daarbij ook een belangrijke nevenopdracht: ze moesten de 76 Volvo-dealers die Zweden telde allemaal bezoeken om het nieuwe model te presenteren en te promoten met de slogan:

'Een Zweedse schone'

Zo lukte het Volvo om na de eerste presentatie in 1944 al 10.181 exemplaren van de PV444 te verkopen voordat de eerste auto in februari 1947 van de band liep, terwijl oorspronkelijk was uitgegaan van een productie van 12.000 auto's. Het succes van de PV444 stelde Volvo in staat nieuwe markten te betreden waar het merk nog vrijwel onbekend was. Tot dan toe exporteerde men alleen naar de andere Scandinavische landen en de VS, maar nu kreeg Volvo ook voet aan de grond in de rest van Europa. Ook in Nederland en België, waar de moderne en compacte PV444 dat al snel de bijnaam 'kattenrug' verwierf.

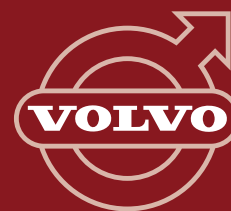
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo PV444

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo PV444 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1947.

8 506 301

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 101



Volvo PV444



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een beetje kleur

In 1949 kwam Volvo met de PV444S. Dit speciale model dat tegen een hogere prijs werd verkocht had grijs in plaats van de gebruikelijke zwarte lak. Het interieur was rood met grijs. Het jaar daarop bood Volvo zijn klanten een nieuwe optionele veiligheidsvoorziening: Fixlight. Dit betrof een T-vormige steun met richtingaanwijzers op het dak. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelde, ging er een blauw lampje in het midden van de steun branden plus een oranje knipperlicht aan de gekozen zijde. Deze innovatie werd in 1952 vervangen door richtingaanwijzers voor en achter.



De befaamde eerste Volvo PV444, hier na een testrit van meer dan 3000 km dwars door Zweden.

De eerste stationwagon

Sommige klanten wilden graag een rijdend chassis van de PV444 kopen om deze zelf te laten voorzien van een opbouw. Vanaf 1950 bood Volvo daarom een uitvoering zonder carrosserie aan voorzien van versterkte montagepunten voor de opbouw. De vraag naar deze PV445 bleek echter minder groot dan verwacht en na een jaar keek men aan tegen een voorraad van 1500 onverkochte chassis. Om deze kwijt te raken besloot Volvo een stationwagon te ontwikkelen. Volvo mikte hiermee enerzijds op grote gezinnen en ander-

zijds op kleine zelfstandigen die hun auto door de week nodig hadden voor de zaak, maar hem in het weekend ook wilden kunnen gebruiken voor gezinsuitjes. Aan dat dubbele gebruiksdoel dankte de auto zijn naam: Duett. Het was Volvo's eerste stationwagon, de voorloper van een lange reeks populaire opvolgers.

Wel een opvolger, geen afscheid

In januari 1956 introduceerde Volvo de 120, die in Zweden op de markt werd gebracht onder de naam Amazon. Naast deze veronderstelde opvolger bleef de PV444 gewoon in productie en in 1958 presenteerde Volvo zelfs een herziene versie: de PV544. Deze onderscheidde zich van zijn voorganger door onder andere een ongedeelde gebogen voorruit en een gemoderniseerd interieur. De PV544 bleek een commercieel succes en bleef in productie tot 1965. Ook in de rallysport deed de PV444 van zich spreken: in 1949 streed een Volvo-equipe mee in de Rally van Monte Carlo en in 1958 schreef Gunnar Andersson het Europees rallykampioenschap op zijn naam in een kattenrug, een prestatie die hij in 1963 wist te evenaren.



De PV445 of Duett werd op de markt gebracht als de ideale alleskunner voor zakelijk en privégebruik.

Compact en veilig



De moderne PV444, een relatief compacte auto ten opzichte van eerdere Volvo-modellen, had een viercilinder motor met een inhoud van aanvankelijk 1410 cm³ die een vermogen leverde van 40 pk bij 3800 t/min. De topsnelheid bedroeg 110 km/h. Zoals gebruikelijk bij Volvo had de versnellingsbak slechts drie versnellingen. De innovatieve zelfdragende tweedeurscarrosserie bood ruim voldoende plaats voor vijf inzittenden.

Innovatieve veiligheidsvoorzieningen

Tijdens de ontwikkeling van de PV444 begon Volvo al steeds meer aandacht aan de veiligheid te besteden. Twintig jaar voordat de Zweedse wet de eerste veiligheidsnormen voor auto's vastlegde, had de PV444 al een voorruit van gelaagd glas, een wereldprimeur op een seriemodel. Een andere noviteit was de zogenaamde veiligheidskooi: de PV444 was zo geconstrueerd dat het inzittendencompartiment bij een ongeval zo min mogelijk zou vervormen en de rest van de auto de botsenergie zou opvangen. In 1959 introduceerde Volvo verder als eerste merk ter wereld driepuntsveiligheids gordels. Ze werden standaard gemonteerd op de PV544 en de Amazon.

GELAAGD GLAS

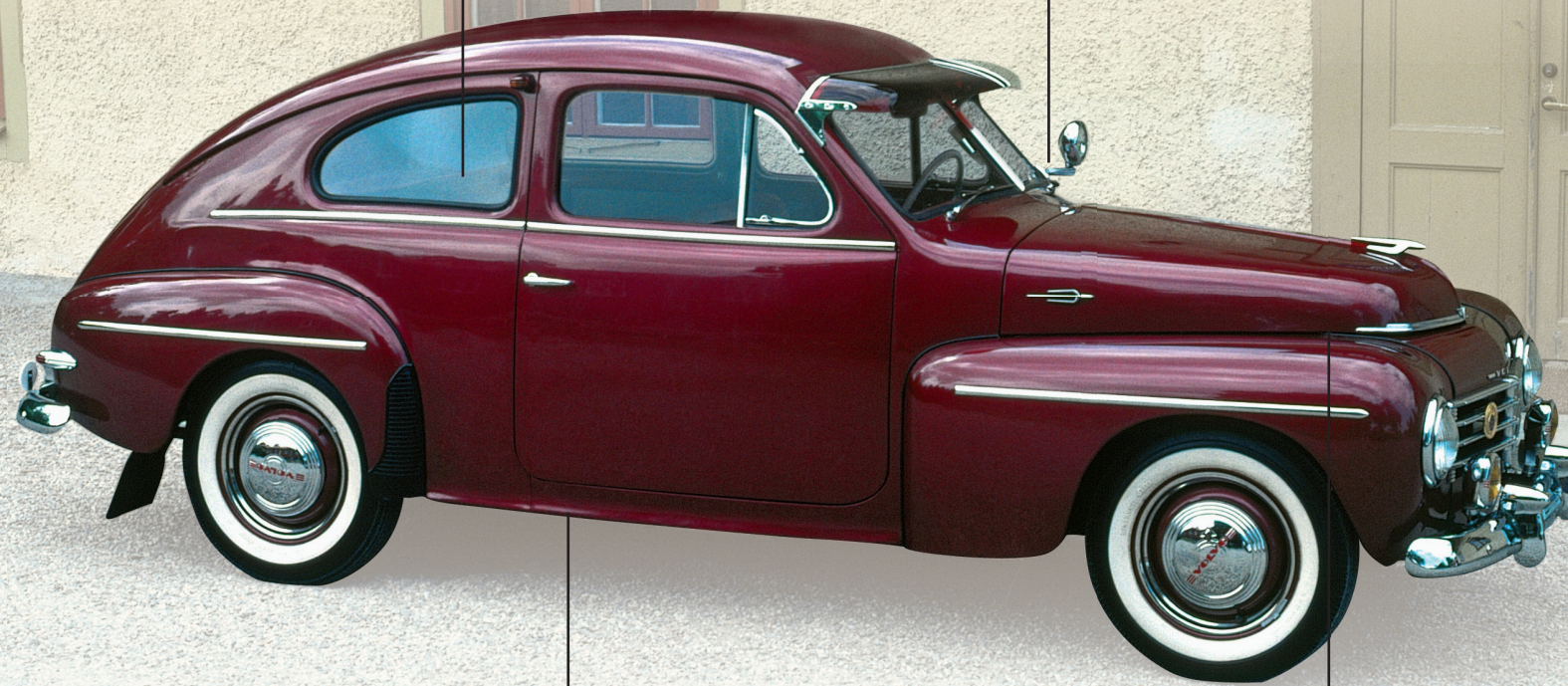
Gelaagd glas was een uitvinding van de Franse wetenschapper Edouard Benedictus uit 1903. Benedictus perfectioneerde zijn vinding in 1910 en registreerde de naam Triplex ervoor. Triplex redde onder andere het leven van de Franse premier Georges Clemenceau bij een aanslag in 1919, waarbij het nut werd aangetoond van dit type glas dat bij een breuk slechts een ster vormt zonder uiteen te vallen of te versplinteren in gevaarlijke stukken.



In de eerste Nederlandse folder werd Volvo's nieuwe compacte model aan het publiek gepresenteerd met de slogan 'Kracht, schoonheid en comfort'.

De Volvo PV444 in detail

Ondanks zijn twee portieren was de Volvo PV444 een ruime gezinsauto.



De zelfdragende carrosserie als vervanger van het chassis met apart koetswerk was een modern technisch concept dat de veiligheid van auto's sterk vergrootte.

De voorruit bestaande uit twee vlakke delen onderscheidt de PV444 van zijn opvolger, de PV544 die een ongedeelde gebogen voorruit had.

De PV444 was Volvo eerste viercilindermodel. Aanvankelijk lag er een B4B-motor onder de kap. Later werd die vervangen door de B14A. In 1957 kreeg de PV444 de B16A voor de standaard versies of de B16B voor de sportievere varianten.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO PV444

Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1414 cm ³
Boring x slag	75 x 80 mm
Compressieverhouding	6,5:1
Klepbediening	Bovenliggende nokkenas
Brandstofvoevoer	Carburateur
Vermogen	42,6 pk (31,3 kW) bij 3900 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie versnellingen

Carrosserievarianten

Tweedeurs hatchback	
Tweedeurs stationwagon	PV445

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	175/70 HR 15
Banden achter	175/70 HR 15

Afmetingen

Lengte	4350 mm
Breedte	1550 mm
Hoogte	1350 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1300 mm
Spoorbreedte achter	1300 mm
Gewicht	875 kg
Inhoud brandstoftank	35 liter

Prestaties

Topsnelheid	140 km/h
Specifiek vermogen	30,1 pk/liter

Productieaantal	295.499
-----------------	---------